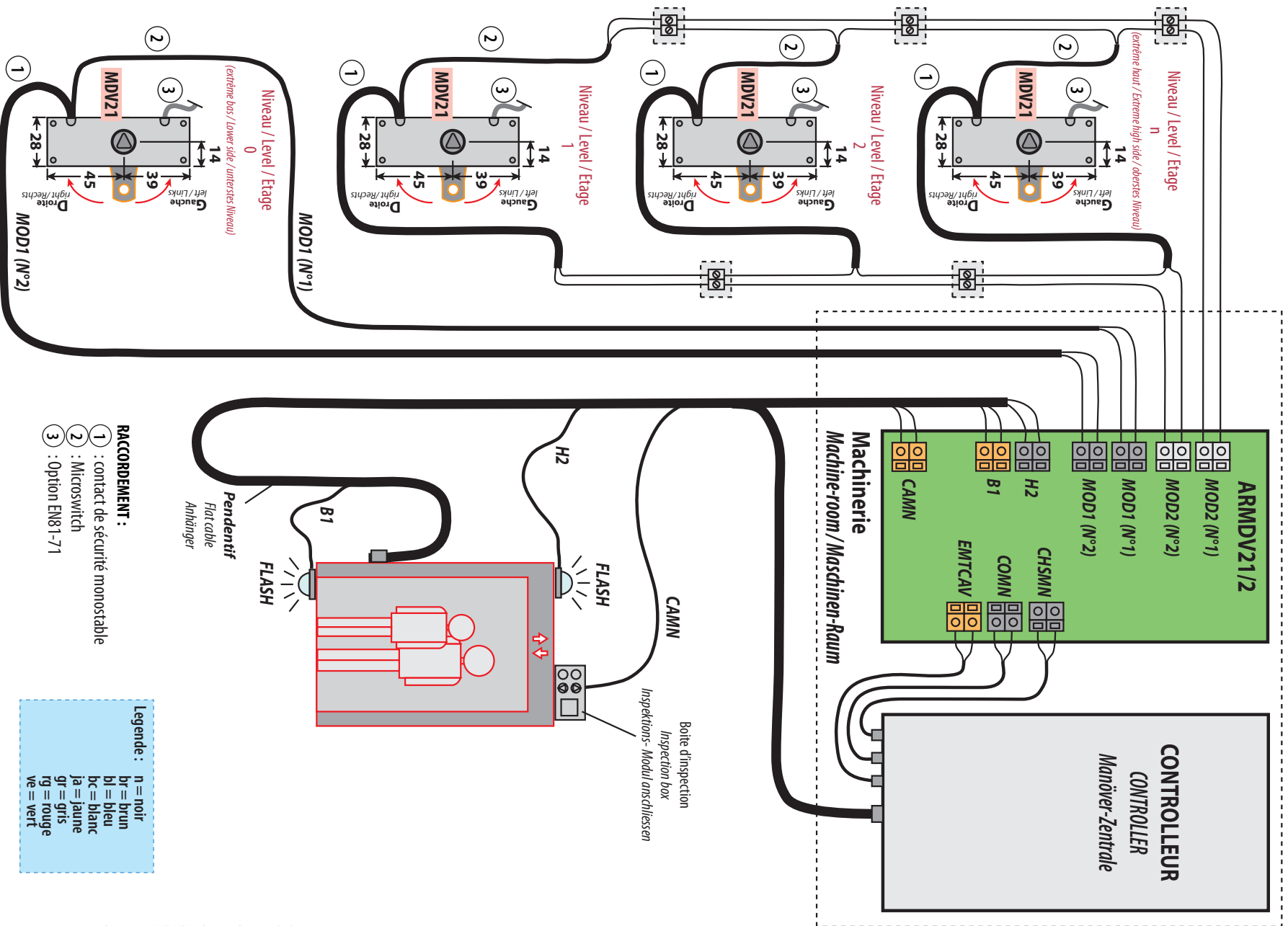


Principe d'utilisation du module MDV21

MDV21



Synoptique_AMR-MDV21(12-03-12)-a.ai - 26/02/2013

L'ouverture d'une porte palière d'accès à la gaine, à l'aide de la clé triangle de déverrouillage de secours, va provoquer l'ouverture des deux contacts situés dans le module de déverrouillage MDV21.

L'ouverture de ces deux contacts va activer le système de sécurité bistable (relais de sécurité, 1 ou 2 relais en fonction du nombre de réserves réduites) qui va d'une part, par un contact NO, couper la commande de « marche normale » (bornier COMN à raccorder dans l'armoire de manœuvre à l'emplacement correspondant) et d'autre part, également par un autre contact NO, couper la chaîne de sécurité « marche normale » qui est en liaison avec le boîtier d'inspection. (bornier CHSMN à raccorder dans l'armoire de manœuvre ou le boîtier d'inspection, à l'emplacement correspondant). Ce dispositif possède par conséquent, 2 signaux d'entrée et 2 signaux de sortie.

La remise en service s'effectue par un commutateur rotatif de sécurité à condamnation par clé qui va utiliser la tension de la chaîne de sécurité (après les verrouillages) pour réinitialiser le ou les relais de sécurité bistables. La commande de « marche normale » pendant ce reset, se trouve coupée par le commutateur rotatif qui de ce fait empêche la manœuvre en « service normal » si celui-ci reste bloqué en position de reset.

1 ou 2 flashes à installer en gaine ou sur la cabine, s'allument dès que le dispositif est activé. Egalement 1 ou 2 contacts NO sont donnés (lorsque le dispositif est activé) pour permettre de libérer si besoin, le ou les dispositifs assurant les espaces de sécurité en gaine.

